



Progetto "Groupage Trasparente"

La Centro Vettori Meridionali Srl e la LOGIN Srl sono una Rete d'Imprese di Aziende specializzate nella Logistica e nel Trasporto Merci che possono garantire una flotta con oltre 100 Bilici attrezzati tra Semirimorchi Frigo a doppia temperatura con sponda idraulica e Semirimorchi Centinati.

Il Gruppo CVM-LOGIN conta su 140 dipendenti tra Amministrativi, Operativi e Autisti e Piattaforme Logistiche dislocate tra Bari, Melfi, Torino e Milano (di prossima apertura 2025).

L'esperienza pluriennale maturata nell'ambito dei trasporti ha portato il gruppo ad avere tra i suoi clienti i più grandi brand dell'automotive e dell'alimentare.

In particolare, Confagricoltura ha concluso con CVM un protocollo di intesa che mira all'abbattimento dei costi di trasporto e movimentazione delle merci dell'agroalimentare pugliese, nell'ottica di incrementare la competitività del settore, relativamente alla logistica ed alla distribuzione dei prodotti.

La strategia di collaborazione si sostanzia su un modello chiamato "Groupage Trasparente".

In cosa consiste il "Groupage Trasparente":

- La Rete d'Impresa CVM-LOGIN, attraverso la sua organizzazione, mette a disposizione di gruppi di associati con esigenze compatibili (trasporto di prodotti in grado di viaggiare sulla stessa tipologia di mezzo) servizi di trasporto specifici dalla Puglia verso i maggiori mercati e piattaforme GDO del Nord Italia;
- Tali viaggi saranno quotati non per singolo bancale bensì per singola tratta;

- Gli associati aderenti aggregati al "Groupage Trasparente" avranno la possibilità di inserire bancali di merce che indipendentemente dal numero degli stessi non altereranno il costo del singolo trasporto;
- I bancali, superati il numero minimo necessario per garantire il break-even indispensabile a coprire il costo concordato del trasferimento, non avranno un costo aggiuntivo per il cliente;
- Questa metodologia di organizzazione nel suo complesso permette un risparmio medio, calcolato su un bilico anche solo al 70% della sua capienza, che va dal 25% al 45% sul costo attualmente sostenuto dagli associati per il trasporto della singola pedana.

Qui di seguito, si indicano a titolo esemplificativo le incidenze di trasporto per singolo bancale, destinato alla distribuzione nelle maggiori piattaforme e mercati del Nord Italia.

Bilico con almeno 25 Bancali:

➤ Bari-Bologna	(AxB) giornaliero:	incidenza singolo bancale € 60,00
➤ Bari-Padova	(AxB) giornaliero:	incidenza singolo bancale € 65,00
➤ Bari-Verona	(AxB) giornaliero:	incidenza singolo bancale € 68,00
➤ Bari-Milano	(AxB) giornaliero:	incidenza singolo bancale € 80,00
➤ Bari-Torino	(AxB) giornaliero:	incidenza singolo bancale € 90,00

Superato il numero concordato dei bancali per singolo trasferimento, ogni ulteriore bancale inserito giornalmente non ha alcun costo per il cliente.

Ai servizi di trasporto potranno essere associati anche altri servizi di logistica pura e servizi di scarico o presa intermedia a richiesta del cliente.

Si ritiene il protocollo concluso molto utile in particolare per le aziende vitivinicole, sementiere, olearie e cerealicole degli associati interessati di Confagricoltura BARI/BAT.

Confagricoltura Bari-Bat

FIRMA
AUTOGRAFA


FIRMA
AGENZIA
Zona Ind. San Nicola
25015 MELFI (PZ)
P.IVA C.F. 0188820096


Il presidente

